



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Luty 2021 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 014 szt. Luty 2021r. to kolejny dziewiąty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 18,4% chociaż już nie jest tak wysokie jak notowaliśmy w grudniu (+50,3%) czy w listopadzie ub.r. (+25,9% r/r.) ale dwukrotnie wyższe niż w styczniu br. (+9,6%).

Rynek naczep odbudowuje się piąty miesiąc z rzędu. W ich grupie odnotowaliśmy 2 132 szt. i wzrost rejestracji o 43,2% w porównaniu r/r oraz o 51% m/m. Osiągnięty poziom to drugi rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowym z lutego 2019 (2 334).

Do wzrostu całej grupy przyczep i naczep w ostatnim miesiącu przyczynił się również umiarkowany wzrost przyczep o 10,1%. Wolumenowych przyczep lekkich przybyło 3 272 szt. o 8% więcej niż przed rokiem. Natomiast rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych wzrósł bardziej dynamicznie odpowiednio o 27,6% i 31,7%. Przyczepy rolnicze mimo spadku o 9% r/r i wzroście o 31% w porównaniu z poprzednim miesiącem osiągnęły całkiem niezły poziom rejestracji (465 szt.).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w drugim miesiącu 2021 r. rejestracje zwiększyły się o 44,6% r/r. do 2 370 szt. po spadku przed rokiem o 35,4%. Osiągnięty teraz wysoki poziom jest drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od czasu kryzysu z lat 2008-2009. Więcej w lutym zarejestrowano w 2019r tuż przed spadkiem koniunktury w tym segmencie rynku. Przez blisko dwa lata nie obserwowaliśmy tak wysokiej liczby rejestracji

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 12 953 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o (+14,2%) niż rok wcześniej (+1 608 szt.). Rejestracje przyczep, które wzrosły o 7,8% zapewniły utrzymanie stabilnego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się zdecydowanie o 35,4%. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 3 894 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 36,2%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Lut	2020 Lut	% zmiana r/r	2021 Sty - Lut	2020 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	4 882	4 435	10,1%	9 416	8 732	7,8%
przyczepy ciężarowe	1 008	790	27,6%	1 945	1 592	22,2%
przyczepy specjalne	137	104	31,7%	252	208	21,2%
przyczepy lekkie	3 272	3 030	8,0%	6 399	5 895	8,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	465	511	-9,0%	820	1 037	-20,9%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 132	1 489	43,2%	3 537	2 613	35,4%
naczepy ciężarowe	2 130	1 488	43,1%	3 534	2 611	35,4%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	3	2	50,0%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	7 014	5 924	18,4%	12 953	11 345	14,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w lutym b.r. 2 370 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 44,6% (+737 szt.). To drugi po lutym 2019, kiedy zarejestrowano 2 536 szt., najlepszy rezultat dla takiego samego miesiąca od 2009r. Jest też dużo powyżej średniej nie tylko z tego okresu (śr. 1509 szt.), ale też z ostatnio dobrych lat 2016-2019, kiedy wyniosła 2 289 szt. dla lutego. Przez blisko dwa lata nie obserwowaliśmy tak wysokiej liczby rejestracji w żadnym miesiącu. Ostatnio więcej zarejestrowano w maju 2019 (2 318).

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w lutym o 50% r/r i podwoiły się m/m (+101%; +1102 szt.) do poziomu 2 193 szt. Jest to, zwłaszcza przy silnej końcówce 2020 roku w grupie samochodów ciężarowych, dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Ostatnio związane z zawirowaniami wokół Brexitu czy kształtowaniem się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności, którego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – wymieniane są, jako najbardziej odczuwalne utrudnienia wskazywane przez przedsiębiorców w prowadzeniu działalności (w sekcji transport i gospodarka magazynowa) w lutym br. - nadal niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej. Istotną barierą stanowią dla nich ciągle koszty zatrudnienia, których znaczenie najbardziej wzrosło w skali miesiąca..

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Lut	2020 Lut	% zmiana r/r	2021 Sty - Lut	2020 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	241	152	58,6%	360	249	44,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	238	149	59,7%	355	242	46,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	3	0,0%	5	7	-28,6%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 129	1 487	43,2%	3 534	2 610	35,4%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 128	1 486	43,2%	3 532	2 608	35,4%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	2	2	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 370	1 639	44,6%	3 894	2 859	36,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analiza PZPM na podstawie CEP

W lutym 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem została podobnie jak przed miesiącem, marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 528 pojazdów ze wzrostem o 83%. Na drugim miejscu był KRONE, który wprowadził 478 nowe pojazdy do użytkowania (+36%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 283 pojazdów i po 4% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 246 pojazdów (+97%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 106 szt. (+141%).

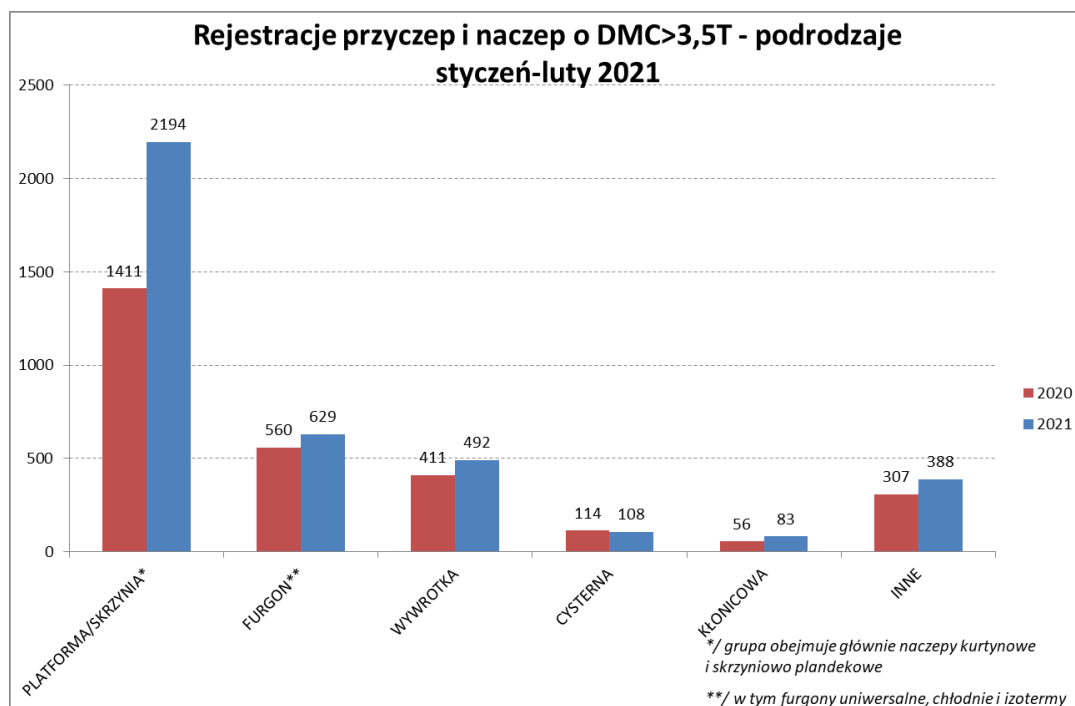
Z rejestracją czasową w grudniu ub.r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 417 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (+55 szt.; +15,2%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –248 szt., BODEX – 84 szt. następnie ZASŁAW 20 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 3894szt.; o 36,2% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 360szt. (+44,6%) a naczep 3 534 (+35,4%).



W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 852 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+338szt.; +66%). Drugi po lutym jest KRONE z liczbą rejestracji 757 szt. i wzrostem o 38%. Rok temu o tej porze był liderem. Te dwie marki mają odpowiednio 22% i 19% udział w rynku. Obie marki zyskały udział w rynku, pierwsza o 3,9 pkt. proc. a druga nieznacznie o 0,2 punktu proc.. Trzeci na liście - WIELTON stracił - 4,9 pkt. proc. w rynku do (12,4%), po rejestracji 481 szt. ale notuje niewielki spadek (-2%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 373 pojazdów ze wzrostem o 70%. Jego udział w tym okresie (10%) jest wyższy o 1,9 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 182 szt. ze wzrostem rezultatów (+100%). Pozwoliło mu to poprawić pozycję w rankingu o dwie lokaty wobec sytuacji rok wcześniej - zyskał 1,5 pkt. proc. udziału do poziomu 4,7%. BODEX otworzył drugą piątkę z wynikiem 102 szt. i spadkiem o 22% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (94szt.; -14%).

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 757szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 190 sztuki (+33,5%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON -471szt., następnie BODEX -121szt. i VIBERTI -37szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 194 szt.; mniej (+56% ; +783szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekroczył 56% wobec 50% w 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (599szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (372szt.) i KOEGEL (350szt.). a dalej WIELTON (323szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 86%, 37%, 75% i 8%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 629 szt. (+12%). Zajęły 16% rynku wobec 20% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 232chłodni (-31%), 178 (-20%) furgonów uniwersalnych i 219



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

izoterm (73x więcej), których w 2020 roku było 3 szt. Najwięcej chłodziń zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL (139) i KRONE (75).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 492 szt. +20%. Zajął 13% rynku o 1,7 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą to do marek: BODEX (83 szt.; -23%), KEMPF 67 szt. tyle samo co rok wcześniej, WIELTON (65 szt. +18%). Za nim INTER CARS (54szt.; +59%)

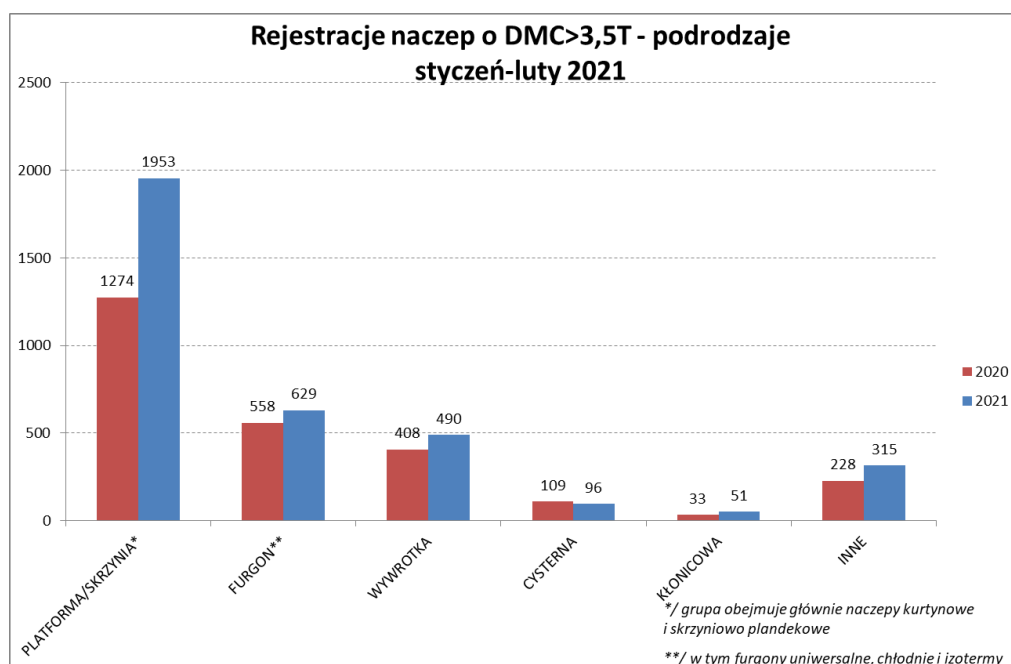
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 108szt. cystern (-5%), 83szt.. (+48%) kłonicowych.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (3 534 szt.; +35%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 1952 platform/zabudów skrzyniowych (+53%); 629 furgonów (+13%), na które złożyło się: 232 chłodziń, 219 izoterm i 178 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 490 rejestracji (+20%).

W grupie przyczep (360 szt.; +44,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (241szt.; +76%), które miały tu 67% udział prawie o 11,9 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 22 szt. i przyczepy kłonicowe 32 szt. , kolejno 6% i 9% udz.

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (852 szt.), drugie KRONE (756 szt.) i trzecie WIELTON (446szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (84 szt.), drugi GNIOTPOL (59szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 46 szt. w tej grupie REDOS





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w lutym 2021r. zwiększyły się ale nie tak spektakularnie jak jeszcze w grudniu ub.r. o (46,1% r/r) bo o 8% do 3 272 szt. To był rekordowy miesiąc i w tej kategorii od 2009, podobne ale ok. 200 szt. niższe rezultaty wystąpiły w lutym 2019 i 2020 roku odpowiednio 3077 szt. i 3030 szt. Było to 242 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie i więcej o 142 szt. niż miesiąc wcześniej +4,6%.

Od początku 2021 r. przybyło 6 399 szt. przyczep lekkich i było to więcej o +8,5% (504 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek w lutym 2021 r. pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (900; +10%), osiągnął ponad 28 proc. udział w rynku, wyższy o 1 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED , który wprowadził na rynek 629 przyczep lekkich (-18%). Zajął 19 proc. udział - niższy o 6 pkt. proc. niż w lutym 2020 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 388 szt.. Przybyło ich o 50% więcej niż rok wcześniej i miały 12% rynku. Tuż za podium ZASŁAW dostarczył odbiorcom 179 i RYDWAN 150 szt. i miały po 5% udziału w rynku.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 1 685szt. (+3%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 1 309 szt. (-8%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją ponad 300 szt. Obie marki zajęły 46% czyli o 5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (26% udział) nad drugą z udziałem 20%. W 2020 r. dzieliło je 4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 747 szt.; +52%; 12% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (339 szt.; +47%) i RYDWAN (308 szt.; +3%). Mają już tylko po 5% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. W pierwszych dwóch miesiącach bieżącego roku przekraczają 89% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie. W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które po lutym br. mają 7,5% udział wobec 8% o tej porze w 2020 i ponad 6% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SORELPOL (14% udz.). Po dwóch miesiącach br. kolejność jest taka sama a udział marek nieznacznie zmienił się - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 21%, druga 17% a trzecia 11%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 40 (-39%) lekkich przyczep wobec 65 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 11 szt. TRAILES-MOTO 5 szt. i NEPTUN-SORELPOL 4 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W lutym 2021 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły stosunkowo wysoki poziom 465 szt. przy spadku o 9% r/r.

Od 2009 roku jest to czwarty najwyższy rezultat w takim samym miesiącu. Więcej przybyło w lutym tylko w latach 2012-2013 (485 i 553 szt.) i przed rokiem (511 szt.). Chociaż to drugi miesiąc ze spadkiem w tym roku - po styczniu rynek spadł o 32,5% r/r ale teraz ten spadek nie jest tak dotkliwy. Rynek ciężarowych przyczep rolniczych rósł od lipca 2019r z małym wyjątkiem listopada 2020r. kiedy rynek lekko skurczył się r/r (-1,4% r/r). Ostatni miesiąc br. przyniósł wzrost do stycznia br. +31% m/m.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

W lutym 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 179 szt. (-19%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (49 szt.;-33%) i METALTECH (47 szt.; +15%). Na 4. pozycji WIELTON (33 szt.; -18%). Piątkę zamknął CYNKOMET (23 szt.+0%) a drugą otworzył WODZIŃSKI, który wydał 20 szt.

Od początku 2021 roku 820 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 20,9% (-217 szt.) mniej niż rok wcześniej.

Lista rankingowa pierwszej piątki marek po lutym w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 306 szt. (-36%), METAL-FACH (97 szt.;-33%), trzeci METALTECH 72 szt.; tyle samo co rok wcześniej. Tuż za podium WIELTON 49 szt.; -32%., WODZIŃSKI 38 szt. -7% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. nie odnotowano. rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze

W lutym 2021 ub.r. zarejestrowano 972 szt. (+38,5% r/r; +270 szt.) ciągników rolniczych. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc b.r. zakończył się rezultatem wyższym o 286 szt. +41,7% w porównaniu z wynikami ze stycznia br.

W lutym br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (157 szt., +19% r/r), druga była marka ZETOR po rejestracji 93 szt. +21%. Trzeci CASE IH (85 szt. +124%) a czwarty JOHN DEERE (82szt.+19%) i piąta KUBOTA (80 szt. +35%)

Od początku 2021 roku przybyło 1 658 ciągników rolniczych co oznacza 26,5% (+347szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

W 2021 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (283 szt., +14% r/r), druga była marka ZETOR , której rejestracje wyniosły 174 szt. (+18%) i wyprzedziła markę KUBOTA (166 szt. +24%). Czwartą pozycję zajmuje CASE IH (132 szt. +67%). Pierwszą piątkę zamyka JOHN DEERE z liczbą 127 rejestracji (+16%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	852	21,88%	514	17,98%	65,8%
2	KRONE	757	19,44%	549	19,20%	37,9%
3	WIELTON	481	12,35%	492	17,21%	-2,2%
4	KOEGEL	373	9,58%	220	7,69%	69,5%
5	SCHWARZMUELLER	182	4,67%	91	3,18%	100,0%
6	BODEX	102	2,62%	130	4,55%	-21,5%
7	KAESSBOHRER	94	2,41%	109	3,81%	-13,8%
8	WECON	84	2,16%	55	1,92%	52,7%
9	ZASŁAW	76	1,95%	53	1,85%	43,4%
10	KEMPF	67	1,72%	67	2,34%	
11	GNIOTPOL	59	1,52%	20	0,70%	195,0%
12	CIMC	56	1,44%	15	0,52%	273,3%
13	INTER CARS - FEBER	54	1,39%	35	1,22%	54,3%
14	STAS	48	1,23%	31	1,08%	54,8%
15	REDOS	46	1,18%	16	0,56%	187,5%
16	MEGA	40	1,03%	25	0,87%	60,0%
17	FLIEGL	39	1,00%	25	0,87%	56,0%
	MHS	39	1,00%	25	0,87%	56,0%
19	BERGER	35	0,90%	33	1,15%	6,1%
20	BENALU	28	0,72%	11	0,38%	154,5%
	Pozostałe / Others	382	9,8%	343	12,0%	11,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	3894	100%	2859	100%	36,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	852	24,1%	512	19,62%	66,4%
2	KRONE	756	21,4%	549	21,03%	37,7%
3	WIELTON	446	12,6%	442	16,93%	0,9%
4	KOEGEL	370	10,5%	219	8,39%	68,9%
5	SCHWARZMUELLER	178	5,0%	89	3,41%	100,0%
6	BODEX	99	2,8%	127	4,87%	-22,0%
7	KAESSBOHRER	94	2,7%	108	4,14%	-13,0%
8	ZASŁAW	69	2,0%	49	1,88%	40,8%
9	KEMPF	67	1,9%	67	2,57%	
10	CIMC	56	1,6%	15	0,57%	273,3%
11	INTER CARS - FEBER	54	1,5%	35	1,34%	54,3%
12	STAS	48	1,4%	31	1,19%	54,8%
13	MEGA	40	1,1%	23	0,88%	73,9%
14	BERGER	35	1,0%	33	1,26%	6,1%
15	FLIEGL	34	1,0%	24	0,92%	41,7%
16	BENALU	27	0,8%	11	0,42%	145,5%
17	MAGYAR	19	0,5%	35	1,34%	-45,7%
18	KNAPEN	17	0,5%	13	0,50%	30,8%
	STOKOTA	17	0,5%	4	0,15%	325,0%
	GRAS	17	0,5%	13	0,50%	30,8%
	Pozostałe / Others	239	6,8%	211	8,1%	13,3%
	OGÓLEM / TOTAL	3534	100%	2610	100%	35,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	1685	26,33%	1643	27,87%	2,6%
2	TEMARED	1309	20,46%	1422	24,12%	-7,9%
3	NIEWIADÓW	747	11,67%	491	8,33%	52,1%
4	ZASŁAW	339	5,30%	230	3,90%	47,4%
5	RYDWAN	308	4,81%	299	5,07%	3,0%
6	FARO	263	4,11%	154	2,61%	70,8%
7	MARTZ	195	3,05%	296	5,02%	-34,1%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	157	2,45%	175	2,97%	-10,3%
9	WIOLA	106	1,66%	110	1,87%	-3,6%
10	FRACHT	96	1,50%	69	1,17%	39,1%
11	GŁOWACZ	86	1,34%	76	1,29%	13,2%
12	SYLAND	83	1,30%	94	1,59%	-11,7%
13	WIDPOL	75	1,17%	67	1,14%	11,9%
	W.N.P. M.SUSKI	75	1,17%	61	1,03%	23,0%
15	SIDECAR	67	1,05%	42	0,71%	59,5%
16	STIM	63	0,98%	63	1,07%	
17	MASTER-TECH	58	0,91%	51	0,87%	13,7%
18	CARRO	56	0,88%	70	1,19%	-20,0%
19	K.T.S. SUSKI	52	0,81%	48	0,81%	8,3%
20	LORRIES	51	0,80%	12	0,20%	325,0%
	Pozostałe / Others	528	8,3%	422	7,2%	25,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	6399	100%	5895	100%	8,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

PZPM

08.03.2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	306	37,32%	478	46,09%	-36,0%
2	METAL-FACH	97	11,83%	146	14,08%	-33,6%
3	METALTECH	72	8,78%	72	6,94%	
4	WIELTON	49	5,98%	72	6,94%	-31,9%
5	PPHU WODZIŃSKI	38	4,63%	41	3,95%	-7,3%
6	CYNKOMET	37	4,51%	35	3,38%	5,7%
7	ZASŁAW	32	3,90%	43	4,15%	-25,6%
8	MEPROZET	27	3,29%	19	1,83%	42,1%
9	POMOT	21	2,56%	27	2,60%	-22,2%
10	MARPOL	20	2,44%	30	2,89%	-33,3%
11	TECHMONT	16	1,95%	16	1,54%	
12	GOMAR	15	1,83%	14	1,35%	7,1%
13	AUTO-TECH	9	1,10%	9	0,87%	
14	JOSKIN	8	0,98%	4	0,39%	100,0%
	FLIEGL	8	0,98%	3	0,29%	166,7%
	Pozostałe / Others	65	7,9%	28	2,7%	132,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	820	100%	1037	100%	-20,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	283	17,07%	249	18,99%	13,7%
2	ZETOR	174	10,49%	148	11,29%	17,6%
3	KUBOTA	166	10,01%	134	10,22%	23,9%
4	CASE IH	132	7,96%	79	6,03%	67,1%
5	JOHN DEERE	127	7,66%	110	8,39%	15,5%
6	DEUTZ-FAHR	113	6,82%	165	12,59%	-31,5%
7	MASSEY FERGUSON	73	4,40%	74	5,64%	-1,4%
8	VALTRA	59	3,56%	40	3,05%	47,5%
9	APOLLO	54	3,26%	19	1,45%	184,2%
10	FARMTRAC	49	2,96%	69	5,26%	-29,0%
12	GOES	49	2,96%	14	1,07%	250,0%
12	ARBOS	46	2,77%	12	0,92%	283,3%
13	CLAAS	42	2,53%	37	2,82%	13,5%
14	FENDT	41	2,47%	26	1,98%	57,7%
	STELS	41	2,47%			
	Pozostałe / Others	209	12,6%	135	10,3%	54,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 658	100%	1 311	100%	26,5%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP